

# Nanodeeltjes-meetsysteem voor Real Driving Emissions (RDE)

testo NanoMet3 – voor de mobiele meting  
van het nanodeeltjesaantal

---

Meting van de aantalconcentratie en de gemiddelde  
diameter van nanodeeltjes (10 tot 700 nm)

---

Deeltjesmeting volgens RDE voor typegoedkeuring  
overeenkomstig Euro 6c

---

Dezelfde instrumentinstellingen voor benzine- en  
dieselvoertuigen

---

Uitlaatgasbehandeling met geïntegreerde  
PMP-thermo-dilution

---

Metingen bij wisselende motorbelasting mogelijk  
dankzij snelle reactietijd

---

Geen andere bedrijfsstoffen nodig

---



De testo NanoMet3 is een draagbaar nanodeeltjes-meetsysteem dat speciaal voor gebruik onder reële omstandigheden op de weg werd ontwikkeld, om uiterst nauwkeurig zowel het aantal als de diameter van de vaste nanodeeltjes in het uitlaatgas te achterhalen. Bovendien meet hij de deeltjesmassa en de oppervlakteconcentratie van in de longen neergeslagen deeltjes. De testo NanoMet3 wordt niet alleen gekenmerkt door zijn compacte, robuuste bouw, maar dekt ook een breed grootte- en concentratiebereik af en is daarom geschikt voor allerlei toepassingen.

Daartoe behoren deeltjesmeting overeenkomstig de 'Real Driving Emissions' volgens emissienorm Euro 6c, de karakterisering van de deeltjesemissie van benzine- en dieselmotoren en het bepalen van deeltjes in onderzoek & ontwikkeling van roetfilters. Zijn eenvoud in het gebruik en de handige bediening met één knop maken van hem het perfecte on-board-diagnosesysteem. Dat heeft ook het Joint Research Centre van de EU opgemerkt en het onderscheidde de testo NanoMet3 twee jaar achter elkaar als Golden Instrument voor PEMS-PN (Portable Emissions Measurement System – Particle Number).

# Technische gegevens / toebehoren

## testo NanoMet3

Draagbare nanodeeltjesteller incl. transportkoffer, verwarmbare bemonsteringsslang, LAN-kabel, USB-WiFi-adapter, SD-kaart, USB-verlengkabel, kabel voor extern signaal, batterijkabel, D-Sub-bus en D-Sub-stekker, uitlaatgasslang met verbindingstuk, nationaal netsnoer en kalibratieprotocol

Bestelnr. 444



### Technische gegevens

Aerosol	Uitlaatgassen of lucht met nanodeeltjes erin
Concentratiebereik	Sensor: 1E3 tot 1E6 pt/cm <sup>3</sup> ; verdund: 1E4 tot 3E8 pt/cm <sup>3</sup>
Deeltjesgrootte	10 tot 700 nm = 0,01 tot 0,70 µm
Bereik van de gemiddelde deeltjesgrootte (modusdiameter)	10 tot 300 nm = 0,01 tot 0,30 µm
Ruwigasflow	4,0 l/min, door interne pomp actief naar de verdunner verpompt
Verdunningsfactoren	Standaard: 10, 100, 300 (vrij te kiezen resp. automatische keuze door het meetsysteem)
Meetgasflow	1,0 l/min
Voeding	12 – 24 VDC, max. 60 A. 90 – 240 VAC 50/60 Hz
Krachtontneming	Nominaal vermogen 650 W; 300 W onder standaard omgevingsvoorwaarden
Temperaturen verdampertbuis	Van omgevingstemperatuur tot 300 °C; nauwkeurigheid ±3 °C
Bouwgroep	19"-behuizing met handgrepen
Gewicht	Ca. 18 kg; met aangesloten toebehoren ca. 23 kg
Afmetingen (B x H x D)	526 x 409 x 216 mm
Operationele voorwaarden	Omgevingstemperatuur: 5 tot 35 °C; 0 tot 80 % relatieve vochtigheid, max. 80 % bij 30 °C, lineaire afname omlaag tot 50 % bij 35 °C, niet-condenserend
Sensorkalibratie	Standaardkalibratie met NaCl-deeltjes
Systeemkalibratie	Tegen PMP-systeem met roet als deeltjesgenerator met GMD 60 nm en 85 nm

### Toebehoren

Toebehoren	Bestelnr.
Netkabel 2 m, 3 x 1 mm <sup>2</sup> , CH-stekker	78021
IEC-netkabel 2,5 m, 3 x 1 mm <sup>2</sup> , Schuko-stekker	78022
Netkabel 2 m, 3 x 1 mm <sup>2</sup> , US-stekker	78023
Netkabel 2,5 m, 3 x 1 mm <sup>2</sup> , GB-stekker	78024
Netkabel 2,5 m, 3 x 1 mm <sup>2</sup> , AU-stekker	78025
Jaarlijks servicepakket (incl. kalibratie)	2444
Kalibratie	2446

### Toebehoren en vervangende onderdelen testo NanoMet3

testo NanoMet3 sensor	333
Transportkoffer	N3001
Verwarmbare bemonsteringsslang	N1602
Batterijkabel (voeding)	6424
USB-WiFi-adapter	op aanvraag
Kabel voor extern signaal voor analoge uitgang	6425

### Set uitgang overtollig gas

Silicone slang	68010
Verbindingsslang	N3509

### Set OBD-adapter

USB-bluetooth-adapter	4444
Navilock GPS	4447
INCA-verbinding (hardware en software)	4448