Il collare dello stantuffo o la valvola di regolazione non si chiudono correttamente (Vedi 5.5 Chiusura del collare dello stantuffo o della valvola di regolazione)

5.4 Controllo del tubo flessibile

1 Ruotare la spirale di protezione
2 Ispezionare il tubo flessibile
3 Cambiare il tubo se necessario.

5.5 Controllo dello stantuffo o della valvola di regolazione

1 Rimuovere la piastra del cilindro ruotando verso sinistra.

⚠ Non danneggiare il filo contenuto nella parete del cilindro.

2 Ruotare lentamente lo stantuffo fino a raggiungere la fine del cilindro.

- Il collare dello stantuffo mostra chiaramente segni di usura e guasti o danni: cambiare il collare (Vedi capitolo 5.5 Cambio del collare dello stantuffo)

-oppure-

- Il collare dello stantuffo non mostra nessun guasto.
- Lubrificare la pompa di fumosità assicurandosi che sia ben chiusa correttamente (Vedi 5.2 Lubrificazione della pompa di fumosità).

3 Controllare se ci sono perdite nella pompa di fumosità (Vedi 5.3 Ricerca delle perdite).

Se la pompa di fumosità non è ancora chiusa, la valvola di regolazione è probabilmente difettosa.

- Avvitare la valvola ruotando verso sinistra utilizzando l'apposita chiave e sostituire la vecchia valvola con una nuova.

5.5 Sostituzione del collare dello stantuffo

1 Tagliare il vecchio collare con un coltello e rimuoverlo dallo stelo dello stantuffo.
2 Posizionare il nuovo collare sulla superficie solida.
3 Premere lo stelo dello stantuffo (dal alto delle insenature) nel collare aperto.
4 Controllare se le parti in gomma sono poste nella parte intagliata.
5 applicare l’olio lubrificante sul collare
6 Porre nuovamente dietro la pompa di fumosità

6. Pezzi di ricambio

Kit valvola, composto da morsetto, valvola completa e chiave a tubo.....0554.0412
Collare dello stantuffo 0135.0116
Sonda da campionatura 0180.0135
Supporto per sonda.....0135.0115
Molla di protezione 0130.0019
Tubo flessibile della sonda.....0086.1000

7. Accessori

Kit pompa di fumosità 0554.0307
(Codice a barre EAN 4029547000386)
Pompa di fumosità 0632.0307
Carta da filtro.....0554.0308
Scala di fumosità 0554.0309
Olio lubrificante 0554.0304

8. Garanzia

2 anni

0973.0341/T/wh/PC_qxd/11.03

Pompa di fumosità

testo

ISO 9001 TESTO QUALITA' certificato

Manuale di istruzioni

Approvato TÜV

Leggere il manuale prima di effettuare le misure

Indice

1. Informazioni generali 2
2. Modo d'impiego 2
3. Informazioni base di sicurezza 2
4. Funzionamento 2
5. Manutenzione 3
6. Parti di ricambio 4
7. Accessori 4
8. Garanzia 4

1. Informazioni generali

La pompa di fumosità Testo è approvata TUV ed è conforme a DIN 51402 e l' ASTM D 2156. Si distingue grazie alla sua robustezza, che ne garantisce una lunga durata.

2. Modo d'impiego

La pompa di fumosità è usata per determinare il valore di fumosità presente nei bruciatori a olio combustibile.

3. Informazioni base di sicurezza.

Misurare correttamente:

- Prima dell'utilizzo, la pompa di fumosità deve essere riscaldata a temperatura ambiente.
- Dopo 10 misure, onde evitare depositi di fuliggine, raccomandiamo di controllare la pompa di campionamento ed il flessibile di collegamento e di pulire se necessario. (Vedi 5.1 Pulizia della pompa).
- Di tanto in tanto è bene appurare l'assenza di perdite nella pompa di fumosità (Vedi 5.3 Determinazione di perdite).
- La scala di fumosità deve essere sempre pulita

Condizioni di garanzia:

- La pompa di fumosità deve essere maneggiata con cura.
- Non usare mai con forza.

4. Operazioni

4.1 Esempi di analisi di combustione

Azionare il bruciatore per almeno 5 minuti prima di iniziare.

1 Posizionare una striscia di carta da filtro nella guida della pompa e mantenere in posizione.

2 Inserire la sonda nel condotto e posizionarla al centro del flusso di gas.

> Se lo stantuffo si muove lentamente, lubrificare nuovamente la pompa di fumosità (Vedi 5.2 Lubrificazione della pompa di fumosità!)

3 Devono essere effettuate 10 corse di aspirazione complete: lo stantuffo della pompa viene estratto fino al limite massimo entro 3 secondi.

- Con carta da filtro inserita, vengono aspirati a seconda dei casi 1.63+/-0.07dm³ di gas combusti

4 Rimuovere il filtro di carta girando la vite verso sinistra..

- Sulla striscia del filtro resta una macchia nera.

Almeno tre campioni devono essere usati per determinare il valore di fumosità di un sistema! Si potrà quindi calcolare il valore di fumosità del sistema. (Vedi 4.2 Determinazione del valore di fumosità).

4.2 Misurare il valore di fumosità

1 Controllo degli oli derivati: Posizionare il tappo dei solventi vicino all'indicatore.

- Se il colore non è grigio, il campione è ok.

-oppure-

- Il colore grigio che appare sull'indicatore, indica che c'è dispersione di olio nei gas combusti.

2 Tenere le macchie di fumo sotto la corrispondente macchia grigia e leggere il numero del valore di fumosità

- Il valore grigio, più vicino al colore della macchia, indica il valore di fumosità

3 Calcolare la media aritmetica di tutti i valori misurati ed eventualmente arrotondare per eccesso.

- Questo è il valore di fumosità del sistema.

5. Manutenzione

5.1 Pulizia della pompa di fumosità

Rimuovere con un sottile adesivo le particelle di fuliggine:

- Con un leggero movimento della sonda,stringere leggermente le viti di tenuta senza inserire carta da filtro.

Smontaggio della pompa di fumosità:

1 Svitare il cilindro dalla parte della piastra ruotando verso sinistra.

> Non danneggiare il filo contenuto nella parete del cilindro.

2 Delicatamente rimuovere il collare dello stantuffo dal cilindro

> Non rimuovere il collare dallo stelo dello stantuffo per la pulizia.

3 Svitare il capo della sonda ruotando verso sinistra.

4 Svitare la valvola verso sinistra utilizzando l'apposita chiave di chiusura.

Rimozione del lubrificante residuo:

> Utilizzare solo detergenti convenzionali che non attaccano la plastica!

- Pulire lo stelo dello stantuffo utilizzando carta vetrata.
- Pulire le pareti del cilindro, il collare e tutte le altre parti utilizzando un panno impermeabile o una spazzola appropriata.

5.2 Lubrificazione della pompa di fumosità

> Prima della lubrificazione, pulire tutte le parti della pompa di fumosità(Vedi 5.1 Pulizia della pompa di fumosità)!

> Per lubrificare la pompa, utilizzare solo olio di lubrificazione testo (0554.0304)! Non utilizzare troppo olio lubrificante.

1 Applicare l'olio al collare e porvi sopra uno strato di garza attraverso il quale l'olio può penetrare.

2 Muovere il collare dello stantuffo avanti e indietro nel cilindro così che tutte le pareti del cilindro siano lubrificate..

3 L'olio residuo del tessuto resta sul bordo del collare

4 Mettere nuovamente dietro la pompa di fumosità.

5.3 Rilevazione di perdite

1 Inserire nell'apertura della guida, di fronte all'uscita del cilindro, un pezzo di cartone e stringere la vite di arresto.

2 Usando l'impugnatura, estrarre lo stantuffo di circa 3 cm e poi lasciarlo andare.

- L'impugnatura ritornerà alla posizione iniziale: la pompa non ha perdite..

-oppure-

- L'impugnatura non si chiude bene: ci sono delle perdite.
  Possibili cause:il tubo flessibile è difettoso (Vedi 5.4 Controllo del tubo flessibile).