

Rookgasmeting:



Rookgassonde aansluiten:

Aansluitstekker (pijl naar boven) op de rookgasaansluiting bevestigen en vergrendelen, door licht met de klok mee te draaien (bajonetsluiting). Plaats de rookgassonde nog niet in het rookgaskanaal!

Testo 320 aanzetten:

Druk op het instrument, op de Aan/Uit knop. Instrument start met de nullingsfase.

Meting / brandstof selecteren:

- Selecteer Rookgas middels ▲ en ▼
- Druk op OK
- Selecteer Brandstof middels ▲ en ▼
 - Aardgas Ho = onderwaarde
 - Aardgas Hb = bovenwaarde
- Druk op OK

Meting starten:

- Plaats de rookgassonde in het rookgaskanaal.
- Druk op ▶ om een meting te starten.
- Wacht tot de meetwaarden stabiel zijn.

Meting stoppen:

- Druk op ■ om een meting te stoppen. De testo 320 niet uitzetten. Display is nu 'bevroren', meetwaarden kunnen worden geprint of opgeslagen. Middels ▲ en ▼ kunt u door de meetwaarden scrollen.

Instrument uitschakelen:

- Indien u klaar bent met meten, verwijderd u de rookgassonde uit het kanaal. Voor een optimale levensduur laat u de meetcellen enkele minuten spoelen met omgevingslucht.
- Aan/uit knop Ⓞ indrukken. Het instrument spoelt de meetcel(len) met frisse lucht. Hierna schakelt de testo 320 automatisch uit.

Tips

Condensopvang:

Leeg regelmatig het interne condensreservoir d.m.v. het uittrekken van het afsluitventiel (Pull).



Voorzichtig! Beschadiging van de meetcellen / de rookgaspomp door het indringen van condens in de gasweg!
Let op! Condensreservoir niet bij een lopende rookgaspomp legen!

Filter controleren:

Controleer het filter van de rookgassonde regelmatig op vervuiling: zichtcontrole door het kijkvenster van de filterkamer. Bij zichtbare vervuiling het filter vervangen.



Behoud van de meetcellen

Laat de rookgaskoffer 's avonds niet in een koude auto staan.

CO overbelasting

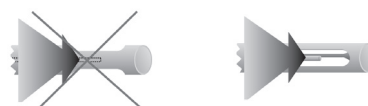
Bij een CO belasting boven de 4.000 ppm, schakelt automatisch de pomp uit en verschijnt er een alarmmelding in het display. Haal direct de sonde uit het rookgaskanaal en laat de meetcellen met frisse lucht spoelen. Het is altijd beter om een CO overbelasting te voorkomen! Haal daarom al veel eerder de sonde uit het rookgaskanaal zodat deze met frisse lucht kan spoelen.

Accu onderhoud:

Accu zo goed mogelijk ontladen en weer opladen. Het instrument niet in een ontladen toestand opbergen.

Rookgassonde in de juiste positie brengen:

Het thermo-element moet zich vrij in de rookgasstroming bevinden.



De sonde in het rookgaskanaal zo in positie brengen, dat de punt zich midden in de rookgasstroming bevindt (het gedeelte met de hoogste rookgastemperatuur).

