

Product	Beschrijving	Best.-nr.
Control Unit	Optie: Bluetooth (werkt alleen in combinatie met Bluetooth in de analysebox)	0632 3511
Analysebox testo 350 met O₂	CO NO + NO ₂ Luchtinlaatklep Peltier-gasbehandeling Uitbreiding van het meetbereik voor enkele insteekplaats (CO sensor) (gewoonlijk voor lambda ≤ 1 motoren) Optie: Bluetooth (voor de verbinding met Control Unit, printer of laptop met passende Bluetooth-uitrusting) H ₂ S en indien nodig SO ₂ (gewoonlijk voor biogasmotoren)	0632 3510
Sonden	Motorsonde, insteekdiepte 335 mm, slanglengte 4 m, T _{max.} +1.000 °C	0600 7555
Optie: thermo-element	Thermo-element voor rookgas-temperatuurmeting (NiCr-Ni, lengte 400 mm, T _{max.} +1.000 °C) met 4 m aansluitleiding en extra hitteprotectie	0600 8898
Optie: sonde met voorfilter	Voor dieselmotoren adviseren we een motorsonde met een sondebuis-voorfilter	0600 7556
Databus	Verbindingsleiding voor Testo databus tussen Control Unit en analysebox of tussen meerdere analyseboxen, met bajonetluiting, lengte 5 m	0449 0076
Software testo easy emissie	Software incl. USB-verbindingkabel voor instrument-PC Functies: door gebruiker vast te leggen meetintervallen, secondensnelle overdracht van de meetwaarden in Microsoft Excel, door gebruiker vast te leggen brandstoffen, weergave van de meetwaarden als tabel of grafiek, eenvoudige instelling van klantspecifieke meetrapporten, enz.	0554 3334
Transportkoffer	Transportkoffer voor het veilig en overzichtelijk bewaren van rookgas-analyse-instrument testo 350, gasaftapsonde en toebehoren, afmetingen 570 x 470 x 210 mm (LxBxH)	0516 3510



Control Unit – 0632 3511



Analysebox – 0632 3510



Databus kabel 5 m – 0449 0076
Stabiele hogesnelheidsverbinding

Peltier-gasbehandeling –

- Afkoelen van het rookgas om droge meetwaarden te verkrijgen
- Bijzonder geschikt voor lange-termijnmetingen > 2 h vanwege grote nauwkeurigheid

Sensoren:

O₂/CO/NO/NO₂

Optie:

H₂S/SO₂

Luchtinlaatklep –

Voor continu meting en meetprogramma's

Uitbreiding van het meetbereik voor enkele insteekplaats –

(Voor CO sensor – gewoonlijk voor lambda ≤ 1 motoren)

Thermo-element – 0600 8898

- Het thermo-element wordt geïntegreerd in de motorsonde
- Meet rookgastemperaturen



Motorsonde met voorfilter – 0600 7556

- Insteekdiepte 335 mm, slanglengte 4 m, T_{max.} +1.000 °C
- Volmetaal – hittebestendig – geen bypass – geen fouten



Werkt alleen als Bluetooth optioneel in de analysebox en Control Unit is geïnstalleerd.