

Rußgenerator testo REXS – Reproducible EXhaust Simulator

testo REXS – zur Partikelprüfung

Stabile, reproduzierbare Partikelgrößenverteilungen
mit hohen Massenkonzentrationen

Verbrennungsrußpartikel mit ähnlicher Beweglichkeits-
verteilung wie Diesel-Emissionen

Minimale Beeinträchtigung der Rußvolumen-Konzentration
durch Druckzunahme

Einfache Bedienung

Mobiles 19-Zoll-Rack eingebaut



Der testo REXS ist ein Rußgenerator, der speziell für die Entwicklung und das Testen von Partikelfiltern entwickelt wurde. Anders als ein Diesel-Verbrennungsmotor erzeugt der testo REXS nicht nur einen reproduzierbaren, konstanten und stabilen Abgasstrom, sondern insbesondere auch Ruß-Nanopartikel. Dies ist ein wichtiger Vorteil für Filterhersteller bei der Messung der Wirksamkeit von Partikelfiltern für Verbrennungsmotoren von Kraftfahrzeugen, Schiffen, Schienenfahrzeugen oder Kranen.

Auch bei der Kalibrierung von Prüfständen für Motoren spielt dies eine große Rolle. Zudem ist der testo REXS hervorragend zum Testen und Zertifizieren von Lufterlassfiltern, Kabinenfiltern und Staubabsaugungsvorrichtungen geeignet. Der testo REXS ist somit das perfekte Instrument, um Partikelerzeugung präziser, effizienter und zuverlässiger zu machen.

Technische Daten

| | |
|----------------------------------|--|
| Aerosol | Im Verbrennungsprozess erzeugte Ruß-Nanopartikel |
| Erzeugte Partikelmasse | Von 1,5 g/h bei 80 nm Partikeldurchmesser bis 2,5 g/h bei 110 nm |
| Anzahlkonzentration der Partikel | 10^7 – 10^8 Partikel/cm ³ |
| Partikelgröße | Monomodale logarithmische Verteilungen mit einer Standardabweichung von ca. 1.5 bis 1.7 für Partikelgröße zwischen 30 bis 60 nm Monomodale Verteilungen mit einer Standardabweichung von ca. 1.8 bis 1.9 für Partikelgröße zwischen 60 bis 120 nm |
| Ausgangsstrom Prüfaerosol | 300–700 NI/min bei verschiedenen Partikeldurchmessern, ca. 150 NI/min im Standby-Modus |
| Gegendruck | Bis zu 500 mbar über dem Atmosphärendruck |
| Morphologie | Ähnlich wie Dieselruß |
| Kalibrierung | Gravimetrische Analyse der Aerosol-Filterproben SMPS-Größenverteilungsanalyse |
| Gasversorgungsspezifikationen | <ul style="list-style-type: none"> • C₃H₈ (Propan), Reinheit 99,95 % (Klasse 35), bis zu 2 NI/min bei 5 bar • N₂ (Stickstoff), Reinheit 99,999 % (Klasse 50), bis zu 2 NI/min bei 5 bar • Druckluft, trocken (< 2 % rel. Feuchte bei +23 °C, Taupunkt ca. -28 °C) |
| Montage | <ul style="list-style-type: none"> • Mobiles 19"-Rack • Arretierbare Rollen • Halterungen für 3 Druckgaszylinder (je 10 Liter) • Aerosol-Auslassposition durch Schieben verstellbar • Notebook-Fach und Zubehörfach |

1980 9514/cw/1/06.2017

Bestelldaten

| Beschreibung | Best.-Nr. | |
|--|-----------|--|
| testo REXS – Reproducible EXhaust Simulator | 366 | |
| Jährliche Wartung (ohne Kalibrierung) für testo REXS | 2366 | |
| Zubehör und Ersatzteile | | |
| Filter Kit für testo REXS | 2050 | |
| Zünderlektrode | 1689 | |
| MFC REXS 2 NI/min C ₃ H ₈ | R1304 | |
| MFC REXS 2 NI/min N ₂ | R1305 | |
| MFC REXS 50 NI/min air | R1306 | |

Änderungen, auch technischer Art, vorbehalten.

