

Produkt	Beschreibung	Best.-Nr.
Abgasanalysegerät testo 340	O ₂ -Messmodul: 0 ... 25 Vol.%, Auflösung 0,01 Vol.% CO-Messmodul (H ₂ -kompensiert): 0 ... 10.000 ppm, Auflösung 1 ppm NO-Messmodul: 0 ... 4.000 ppm, Auflösung 1 ppm NO ₂ -Messmodul: 0 ... 500 ppm, Auflösung 0,1 ppm Bei Bedarf SO ₂ (gewöhnlich für Biogasmotoren) Option Verdünnung aller Sensoren Option BLUETOOTH® Modul (für die Verbindung zu Drucker oder Laptop mit entsprechender Bluetooth®-Ausstattung)	0632 3340
Sonde	Motorensonde, Eintauchtiefe 335 mm, Schlauchlänge 4 m, T _{max.} + 1000 °C	0600 7555
Option: Sonde mit Vorfilter	Für Dieselmotoren empfehlen wir eine Motorensonde mit einem Sondenrohr-Vorfilter	0600 7556
Option: Thermoelement	Thermoelement zur Abgas-Temperaturmessung (NiCr-Ni, Länge 400 mm, T _{max.} +1000 °C) mit 4 m Anschlussleitung und zusätzlichem Hitzeschutz	0600 8898
Drucker	testo BLUETOOTH®-/IRDA-Drucker inkl. 1 Rolle Thermopapier, Akku und Netzteil	0554 0620
Software testo easyEmission	Software inkl. USB-Verbindungsleitung für Gerät-PC. Funktionen: benutzerdefinierbare Messintervalle, sekundenschnelle Übertragung der Messwerte in Microsoft Excel, benutzerdefinierbare Brennstoffe, Darstellung der Messwerte als Tabelle oder Grafik, einfache Einstellung kundenspezifischer Messprotokolle, usw.	0554 3334
Transportkoffer	Transportkoffer für Messgerät, Fühler und Sonden	0516 3340





testo BLUETOOTH®-/IRDA-Drucker – 0554 0620

- Ausdruck von Messprotokollen und Grafiken auf Thermopapier



Software testo easyEmission – 0554 3334

- Datenerfassung und Erstellung von Messprotokollen



Abgasanalysegerät testo 340 – 0632 3340

Messbereichserweiterung

- Bei der Inbetriebnahme von Fettmotoren können sehr hohe Konzentrationen (z.B. CO > 1 000 ppm) überraschen. Für diese Fälle aktiviert sich die Messbereichserweiterung automatisch (Verdünnung), abhängig von den eingestellten Schwellenwerten der unterschiedlichen Messgrößen. Dabei wird die Sensorik geschützt und nicht stärker beansprucht als bei niedrigen Gaskonzentrationen. Die Messung muss dabei nicht unterbrochen werden.
- Einzelplatzverdünnung mit Faktor 5 z.B. CO
- Verdünnung über alle Sensoren mit Faktor 2 bei Überschreitung des niedrigsten Schwellenwertes.



Sensoren

- CO
- NO
- NO₂
- Option:
- SO₂



Thermoelement – 0600 8898

- Das Thermoelement wird in der Motorensonde integriert
- Misst Rauchgastemperaturen



Motorensonde mit Vorfilter – 0600 7556

- Eintauchtiefe 335 mm, Schlauchlänge 4 m, T_{max} + 1000 °C
- Vollmetall – hitzebeständig – kein Bypass – keine Fehler



Bedienung bzw. Übertragung der Messdaten auch bei räumlicher Trennung von Messort und Einstellort. Bluetooth Funkverbindung bis 10 m (Freifeld).