

Générateur de suie testo REXS – Reproducible EXhaust Simulator

**testo REXS –
pour le contrôle des particules**

Distribution granulométrique stable et reproductible
avec des concentrations massiques élevées

Particules de suie de combustion avec une répartition
de la mobilité similaire aux émissions de gasoil

Influence minimale de l'augmentation de pression
sur la concentration volumique de suie

Manipulation aisée

Support 19 pouces mobile intégré



Le testo REXS est un générateur de suie spécialement mis au point pour le développement et les essais de filtres à particules. Contrairement à un moteur Diesel, le testo REXS ne génère pas seulement un flux d'aérosol reproductible, constant et stable mais notamment aussi des nanoparticules de suie. C'est un avantage important pour les fabricants de filtres lorsqu'il s'agit de la mesure de l'efficacité des filtres à particules pour les moteurs de combustion de véhicules, de navires, de véhicules sur rails ou de grues.

Cela joue également un rôle important pour l'étalonnage des bancs d'essai pour les moteurs. De plus, le testo REXS convient parfaitement pour tester et certifier des filtres d'admission d'air, des filtres cabine et des dispositifs d'aspiration des poussières. Le testo REXS est donc l'instrument parfait pour rendre la génération de particules plus précise, plus efficace et plus fiable.

Données techniques

Aérosol	Nanoparticules de suie générées dans le processus de combustion
Masse de particules produite	de 1,5 g/h pour un diamètre des particules de 80 nm à 2,5 g/h pour 110 nm
Concentration du nombre de particules	10^7 – 10^8 particules/cm ³
Taille des particules	Distributions monomodales logarithmiques avec un écart standard d'env. 1,5 à 1,7 pour une taille des particules comprise entre 30 et 60 nm Distributions monomodales avec un écart standard d'env. 1,8 à 1,9 pour une taille des particules comprise entre 60 et 120 nm
Débit de sortie de l'aérosol d'essai	300–700 NI/min pour différents diamètres de particules, env. 150 NI/min en mode veille
Contre-pression	Jusqu'à 500 mbars au-dessus de la pression atmosphérique
Morphologie	similaire à la suie de gasoil
Étalonnage	Analyse gravimétrique des échantillons d'aérosol filtrés Analyse de distribution granulométrique par SMPS
Spécifications d'alimentation en gaz	<ul style="list-style-type: none"> • C₃H₈ (propane), pureté 99,95 % (classe 35), jusqu'à 2 NI/min à 5 bars • N₂ (azote), pureté 99,999 % (classe 50), jusqu'à 2 NI/min à 5 bars • Air comprimé, sec (< 2% d'humidité rel. à +23 °C, point de rosée env. -28 °C)
Montage	<ul style="list-style-type: none"> • Support mobile 19" • Roulettes blocables • Fixations pour 3 bouteilles de gaz comprimé (de resp. 10 litres) • Position de sortie d'aérosol réglable • Case pour ordinateur portable et case pour accessoires

Références

Description	Réf.
testo REXS – Reproducible EXhaust Simulator	366
Entretien annuel (sans étalonnage) du testo REXS	2366
Accessoires et pièces de rechange	
Kit de filtres pour testo REXS	2050
Electrode d'allumage	1689
MFC REXS 2 NI/min C ₃ H ₈	R1304
MFC REXS 2 NI/min N ₂	R1305
MFC REXS 50 NI/min air	R1306